

Rue de	en venant de	vitesse maxi autorisée	circulation/stationnement voitures	trottoir droite	trottoir gauche	bâtaeu vers passage piétons	passages piétons	Observations	suggestions
--------	--------------	------------------------	------------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------------------	------------------	--------------	-------------

### 1) LIAISON VERTE (à partir du Musée promenade, après la traversée du Parc de la Pelouse)

1	Chasse du Roi (chemin de la )	Parc de la Pelouse	50	peu de circulation	inexistant	inexistant		impossibilité à 2 voitures de se croiser (sens interdit sauf riverains)		
2	Bois (rue des	chemin de la Chasse des Bois	50	peu de circulation, 1 place de stationnement interrompt le trottoir gauche au n°16	jardinières de fleurs			agréable aménagement du trottoir		
3	G. Blandon	rue des Bois	50			inexistant		visibilité réduite par végétation qui déborde des jardins privés croisement 2 voitures difficile	élagage à réclamer instaurer un sens prioritaire pour voitures venant de la rue de l'étang	
<b>Traversée du Parc des 3 grilles</b>										
4	Coq (ruelle du )	parc des 3 Grilles		impasse						
5	<b>Gal Leclerc: de la place del'Eglise -&gt;Mairie</b>	place de l'église	<b>50!</b>	circulation importante	beaucoup trop étroit	inexistant au niveau de l'épicerie		<b>aucune signalisation du rétrécissement</b> <b>Une alternative existe pour les piétons : ouvrir l'allée Maison St Joseph (portails et allée existent)</b>	<b>1) signaler le rétrécissement, dans les 2 sens, par un panneau "chaussée rétrécie Attention piétons/roulez au pas"</b> <b>2) réduire la vitesse à 30 km/h</b> <b>3) poser une grille le long du trottoir</b>	
<b>Traversée du Parc de la Mairie</b>										
6	Leconte de Lisle	parc de la Mairie	<b>50</b>							
7	Grande Fontaine->rue de Voisins /rue la Princesse	rue Leconte de lise	<b>50</b>		beaucoup trop étroit sous le Pont	beaucoup trop étroit sous le Pont		difficulté pour voir véhicule descendant la rue de la Princesse	pose d'un miroir (demande déjà formulée par écrit en août 2005)	
8	Voisins -> rue de la Machine	rue de la Grande Fontaine	<b>50</b>		beaucoup trop étroit sous le Pont	beaucoup trop étroit sous le Pont		bon signalement du sens unique : "voie rétrécie - danger, roulez au pas"	Faire 1 seul trottoir sécurisé (cf pont près de la gare) sous le pont de la rue de Voisins	
9	Machine (rue de la ) -> chemin de la Machine	rue de Voisins	<b>50</b>	<b>très importante vitesse excessive</b>	correct places de parking matérialisées	trop étroit	non alors qu'il y a deux passages piétons	<b>face au n°2: passage trop près du virage</b>	pb visibilité pour voitures qui remontent la rue de la Princesse à vive allure	prévenir voitures par 2 panneaux : ralentir/passage piétons
10	Machine (chemin de la )	rue de la machine	<b>30</b>	peu abondante	peu praticable: circulation piétons sur la chaussée	peu praticable: circulation piétons sur la chaussée				
11	Voisins ->place F Guillaume/av St Martin	rue de la Machine	<b>50</b>	<b>très importante vitesse excessive</b>	trop étroit-inutilisable	à certains endroits, trop étroit	non	1 passage rue de la Machine		<b>limiter la vitesse à 30km/h</b>
12	St Martin (Avenue)		<b>50</b>	empruntée par des camions roulant trop vite				dépotoir dans le bosquet privé côté N 186	à interdire aux camions	

Rue de	en venant de	vitesse	circulation/stationnement voitures	trottoir droite	trottoir gauche	bâteau vers passage piétons	passages piétons	Observations	suggestions	
13	Aqueduc (Chemin de l') -> allée du Jongleur	Avenue St Martin	50	relativement importante	inexistant	inexistant	aucun	aucun	accès cimetière, terrain boules, stade -> fréquentation importante certains jours	1) élargir le tronçon -> rte Versailles 2) créer 1 trottoir d'un côté 3) créer les passages piétons et bateaux nécessaires <b>TRAVAUX PREVUS 2006</b>
14	Jongleur (Allée du )									

**2) Extension Liaison Verte**

15	Mi-côte (Chemin de la )	chemin de la machine							Rampes cassées par endroit. Risques de chute dans partie pentue pavée. Fréquents défauts d'entretien.	
16	Loge (île de la )									

**3) PROMENADE DES IMPRESSIONNISTES (uniquement les tronçons ne faisant pas partie de la liaison verte)**

17	Haute barre (ruelle de la )							n'est pas au débouché sur rue Gal Leclerc	revêtement en très mauvais état	revêtement à refaire tout en gardant un aspect "rustique"
18	Etang (rue de l')	place Combattants	50	circulation faible, mais trop svt à vive allure	bcp trop étroit et souvent neutralisé par voitures en stationnement	seul trottoir praticable mais trop étroit par endroits (cf face au 7) Obligation de descendre sur chaussée si poussette	0 au croisement rue Pressoir	0 au croisement rue Pressoir	Stationnement anarchique (accès maison de l'étang, crèche, parc des 3 grilles) Malgré le stop et le miroir place des Combattants, accès à la place dangereux pour piétons et voitures: vitesse excessive des véhicules qui s'engagent dans la rue de l'étang	1) mettre un deuxième miroir permettant de voir les voitures venant de la RN 186 2) remettre, à l'entrée du parking de l'étang, le panneau stationnement interdit côté gauche 3) limiter la vitesse à 30km 4) matérialiser passage piétons
19	Pont (rue du )	rue de l'étang	50	circulation faible, mais trop svt à vive allure	trop étroit à certains endroits	trop étroit à certains endroits			sens unique apprécié	
20	Montbuisson (rue de ) entre la rue Renoir et la rue du Gal de Gaulle	rue du Pont	50	trop souvent, véhicules en stationnement interdit (le long de la Maison retraite) malgré panneau, ligne jaune et zébra	trop étroit à certains endroits (en particulier à partir du 11)	trop étroit à certains endroits (en particulier à partir du 11)			1) obligation de changer fréquemment de trottoir pour ciculer en sécurité 2) face au 19bis terrain en broussaille qui déborde sur le trottoir et le rend impraticable, d'où descente sur la chaussée	1) faire respecter l'interdiction de stationner 2) insister pour élagages réguliers des arbustes
21	Gal de Gaulle->rue de la Croix rouge	rue de Montbuisson	30 45 en desc.	circulation importante, vitesse excessive	largeur satisfaisante	satisfaisante			sortie véhicules de Dauphine dangereuse pour piétons au débouché de la ruelle du Regard	limitations de vitesse à revoir
22	Croix rouge -> rue Gal Leclerc	rue du Gal de Gaulle	50	circulation importante, vitesse excessive	largeur satisfaisante stationnement voitures côté droit	large et confortable	les 2 passages piétons face au centre commercial n'ont pas de bateau côté		la sortie voitures de la Résidence Dauphine sur la rue de la Croix rouge pose problème en raison de la vitesse de certaines voitures	bâteaux à créer installer des coussins berlinois avant l'accès au centre commercial

Rue	en venant de	vitesse	circulation/stationnement voitures	trottoir droite	trottoir gauche	bâteau vers passage piétons	passages piétons	Observations	suggestions
23 Paix (rue de la )	rue Gal Leclerc	50	circulation importante		face au n°1 : trottoir trop étroit à cause d'un mur en angle aigu		face au n°8, carrefour avec sens giratoire : pas de passage piétons	rétrécissement de la chaussée apprécié	supprimer l'angle aigu en négociant l'achat du terrain nécessaire

#### 4) GRAND ITINERAIRE vers la Seine, à partir du Chemin de la machine

24 Conti (Quai )	Chemin de la mi-côte							Circulation piétons sans problème des deux cotés de la RN13	
25 Prunay (Chemin de )	Quai Conti			Continuité du trottoir sur tout le chemin				Entre le 7 et le 9, trottoir très étroit (propriété privée) - <b>Cohabitation dangereuse voitures/piétons sur trottoir "mixte" à partir du 1er jusqu'à la RN186</b>	
26 Cœur volant (chemin du ) ->route de Marly	Route de Versailles	50 !	circulation importante					portion empruntée pour aller dans le parc de Marly et à la Résidence Clairefontaine. Circulation piétonne dangereuse	
27 Marly (Route de ) - D386 -> rond point de la Grille Royale	Chemin du cœur volant	70		largeur satisfaisante, mais circulation piétonne malaisée (pavés irréguliers)	largeur satisfaisante, mais circulation piétonne malaisée (pavés irréguliers)				faire un vrai aménagement piétonnier
28 Versailles(Route de ) -> Chemin de l'Aqueduc	rond point de la Grille Royale		<b>circulation très importante (N186)</b>					seul intérêt de cet itinéraire : passer devant la maison de Pissaro circulation piétonne très dangereuse chemin de l'Aqueduc (élargissement prévu)	remplacer ce tronçon par l'itinéraire qui passe allée de la Tour du jongleur
29 Arches (allée des)	chemin de l'Aqueduc	50!						accès au cimetière	

#### 5) GR 1 (à partir du Regard du Jongleur)

30 Versailles (Route de ) -> rue Mal Joffre	Les Deux Portes	70						suite à l'accident de décembre 2005, des promesses d'amélioration du passage piétons avaient été formulées. Il est urgent qu'elles se traduisent en actes	
31 Mal Joffre : de la N186--> chemin des Gressets	RN 186		<b>très importante vitesse excessive</b>	existant	existant	pas de bateau au passage piétons vers le chemin des Gressets	oui	aucune signalisation	
32 Gressets (Chemin des )									

Rue	en venant de	vitesse	circulation/stationnement voitures	trottoir droite	trottoir gauche	bâteau vers passage piétons	passages piétons	Observations	suggestions
-----	--------------	---------	------------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------------------	------------------	--------------	-------------

**6) AUTRES RUES, CHEMINS fréquemment empruntées par les piétons pour accéder aux commerces et administrations, crèches et écoles, parcs et bois, gare**

33	Mal Joffre : du chemin des Gressets -> rue du Parc de Marly	RN 186	45	très importante vitesse excessive		existant	pas de bateau au passage piétons Résidence de la Grille Royale	pas de passage piétons au Stop du croisement avec rue de la Chasse du Roi	1) mettre un stop pour les voitures sortantes de la Résidence de la Grille Royale 2) entre la Résidence de la Grille Royale et la rue du parc de Marly, mettre des bandes rugeuses ou des coussins berlinois pour ralentir la circulation
34	Mal Joffre /rue du parc de Marly -> place des Combattants	RN 186	45	très importante vitesse excessive non respect du stationnement interdit après la jardinière du stop	existant	existant			1) limiter la vitesse à 30km 2) mettre une écluse/retrécissement au niveau de la poste, avant le passage piétons
35	Combattants ( place des ) -> place de l'église (rue Prof Tuffier)	RN 186	45?	circulation très importante Place de l'église:stationnement interdit matérialisé non matérialisé	trottoir très étroit, piéton obligé de descendre sur la chaussée	trottoir très étroit, piéton obligé de descendre sur la chaussée		aucune signalisation du retrécissement de la rue.	1) Alternative pour les piétons : ouvrir l'allée Maison St Joseph 2) limiter la vitesse à 30 km 3) signaler dans les 2 sens "voie retrécie/danger" 4) créer un sens de priorité
36	Gal Leclerc: de la N186 ->Mairie	RN186	50	circulation très importante vitesse excessive, croisement véhicules larges	largeur insuffisante	largeur insuffisante		rue fréquentée par les personnes allant prendre leur bus sur la 186, par les piétons/promeneurs venant de la ruelle de la Haute barre, par les piétons allant à la Mairie	faire un trottoir sécurisé (avec grille de protection) d'un seul côté, revoir les passages piétons
37	Gal Leclerc: de l'Eglise ->rue de la Croix rouge/rue du Pressoir/rue du Pont	place de l'Eglise	45	importante	tournant au niveau de l'église impraticable pour une poussette	largeur satisfaisante mais encombrement au niveau de l'école mauvais état du trottoir entre l'impasse Carnot et la rue du Pont	2 passages piétons face à l'agence et face à l'église sans bateau (bateau existe d'un seul côté)	trottoirs très fréquentés : accès école et parc des 3 grilles protection du trottoir de l'école appréciée jardinière devant accès au restaurant gênante	1) jardinière à déplacer devant l'école 2) améliorer le tournant de l'église 3) mettre les bateaux manquants 4)créer passage piétons rue du Pressoir vers rue du Regard
38	Putelot (rue de )		50 !	rare	pas de trottoir	pas de trottoir		seul un tronçon a été refait- Ailleurs, chaussée en très mauvais état Stationnement interdit devant le cabinet médical -> problème pour certains patients	1) interdire à la circulation (sf riverains) 2) autoriser la "dépose minute" devant le cabinet médical 3) prévoir sur la partie à rénover un revêtement identique à celui qui a été fait
39	Petite rue	rue de l'étang	50!	rare	parking	refait récemment		revêtementn chaussée en mauvais état pas de nom de rue	
40	Pressoir (rue du )	rue de l'étang	50 !		pas de trottoir	pas de trottoir	0 au croisement rue Gal leclerc	1) circulation piétons dangereuse 2) chaussée en mauvais état 3) stop rue Gal leclerc à peine visible <b>RENOVATION EN COURS</b>	1) mettre la rue en sens unique (sf riverains) ? 2) créer un bateau à chaque extrémité de la rue 3) créer un passage piétons rue Gal Leclerc
41	Regard (rue du )	rue du Pressoir	50 !	circulation peu importante	pas de trottoir	pas de trottoir			

	Rue	en venant de	vitesse	circulation/stationnement voitures	trottoir droite	trottoir gauche	bâteau vers passage piétons	passages piétons	Observations	suggestions
42	Regard (ruelle du)	rue du Regard	<b>sens interdit</b> dans les 2						éclairage caché par les arbres de Dauphine sortie Dauphine/gal de Gaulle débouche sur trottoir->danger pour piétons	1) élagage à réclamer 2) mieux protéger les piétons des voitures entrant et sortant de Dauphine 3) fermer le haut de la ruelle comme le bas
43	Gal de Gaulle: rue Croix rouge -> rue St Michel	rue de la Croix Roug	<b>45</b> <b>puis 30</b>	<b>importante</b>	satisfaisant	confortable	pas de bateau près du pont rue Paul Doumer		<b>panneau zone 30 alors que la configuration du terrain ne correspond pas à une zone 30: rue trop large incitant à rouler vite</b>	<b>Aménager une vraie Zone 30</b>
44	Etang (Chemin de l')	rue du Pont	<b>50 !</b>						accès au terrain de jeux du Bois de l'étang	
45	Auguste Renoir -> Bougival		<b>50 !</b>		absent du 1 au 15. Ensuite, trottoir neuf qui prend en compte le stationnement au détriment des piétons	absent en partie. Trottoir neuf prend en compte le stationnement au détriment des piétons			rue étroite mais fréquentée. Il est regrettable qu'un des côtés n'ait pas une largeur satisfaisante pour les piétons. <b>Circulation dangereuse pour les piétons entre le 1 et le 15</b>	
46	Champs Louis (Chemin des )	rue Auguste Renoir	<b>50 !</b>						accès au Bois de Louveciennes	
47	Gare (allée de la )	rue de Montbuisson	<b>50 !</b>	circulation dans les 2 sens, stationnement autorisé des 2 côtés	pas de trottoir	pas de trottoir			revêtement chaussée très dégradé ( <i>vient d'être en partie refait</i> )	
48	Etarché (chemin de l')	rue de l'Etarché	<b>50!</b>		pas de trottoir	pas de trottoir			aménagement apprécié	
49	Etarché (rue de l')	Chemin de l'Etarché	<b>50!</b>	peu importante	pas de trottoir sur une partie	pas de trottoir sur une partie			accès crèche et MJC, priorité donnée aux parkings au détriment des trottoirs	créer un trottoir d'un côté
50	Voisins (entre pont et rue de la Croix Rouge)	Camille St Saens	<b>45</b>	importante	en très mauvais état				1 ralentisseur avec séparatio centrale et passage piétons face à l'arrêt car du CES V Hugo	
51	Vigier-Lebrun (rue)	rue de Montbuisson	<b>50!</b>	importante vers Shop1, vitesse souvent excessive			absence de bâteaux	peu visible et dangereux (trop près du virage)	accès Halte-garderie et commerces -> nécessité d'améliorer la sécurité des piétons	
52	Louis Forest -> rue Montbuisson	Chemin de l'Ariel	<b>50 !</b>		pas de trottoir, dans la partie descendant vers rue Montbuisson	pas de trottoir, dans la partie descendant vers rue Montbuisson				

	Rue	en venant de	vitesse	circulation/stationnement voitures	trottoir droite	trottoir gauche	bâteau vers passage piétons	passages piétons	Observations	suggestions
53	Montbuisson (rue de) au-delà du pont SNCF ->rue de la Princesse	rue Gal de Gaulle	45 en descente 50 en montée	<b>très importante</b>	étroit alors que c'est la continuation du passage sécurisé sous le pont	satisfaisant	non, alors que c'est un passage vers la halte garderie	rue Vigée Lebrun	passage sécurisé sous le pont apprécié, rétrécissement, feu et sens prioritaire niveau Chemin Bomberge apprécié et bien signalé	créer un bateau
54	Princesse: de la rue de la Machine -> rond point Bureaux	rue de la Machine	50	<b>très importante vitesse excessive malgré le feu et le rétrécissement de la largeur de la rue</b>	étroit	trop étroit inutilisable	pas de bateau au passage piétons près accès tennis		priorité montante au tournant après la rue de la grande Fontaine	
55	BORD DE SEINE (CHEMIN DE HALAGE )								impraticable sur une partie en raison de l'appropriation du chemin par les peniches ou riverains	
56	Graviers (allée des)	Ecoles des Soudanes		à l'entrée et à la sortie des classes	trottoir adapté à la circulation piétons		aucun bateau pour poussettes	aucun passage piétons matérialisé		
57	Hauts Dimanches (allée des)				large	trottoir adapté à la circulation piétons	aucun bateau pour poussettes, seulement pour les sorties de garages			
58	Soudanes (allée des)				large	large	aucun bateau pour poussettes, seulement pour les sorties de garages		face au n°24, le stationnement autorisé de voitures gêne la circulation piétons	

**7) CROISEMENTS/PASSAGES DANGEREUX POUR LES PIETONS**

<b>passage piétons des 2 PORTES (N186)</b>	70	<b>circulation très importante limitation de vitesse peu respectée</b>						feux prévus	commander feux par bouton poussoir ou au minimum mettre une signalisation lumineuse clignotante du passage	
<b>Rond point de la Grille Royale: sortie Parc de la Pelouse/Musée promenade :</b>	70	<b>circulation très importante limitation de vitesse peu respectée</b>					<b>très dangereux : absence totale de visibilité si 4x4 ou camion cache un piéton sur le passage</b>	pas de continuité piétons vers l'allée de la Tour du Jongleur	déplacer un des passages piétons afin d'améliorer la visibilité (cf nos propositions) créer un passage piétons derrière les acacias vers l'allée du Jongleur	
sortie Parc de la Pelouse/ rue Mal Joffre	50 !	<b>circulation très importante</b>					inexistant	absence de passage piétons	<b>toutes les voitures ne respectent pas le stop</b>	passage piétons à matérialiser
rue de l'étang/ place des Combattants	50 !								les voitures qui s'engagent dans la rue de l'étang vont trop vite	
<b>place de l'Eglise/rue Gal Leclerc</b>	50 !	<b>circulation très importante</b>						<b>aucune signalisation du rétrécissement de la rue</b>		

place de l'Eglise/rue pofesseur Tuffier	45!	circulation très importante				aucune signalisation du rétrécissement de la rue		
ruelle du Regard/rue Gal de Gaulle								
rue du Pont/rue A. Renoir	50 !		trop étroit par endroit	inexistant. Etroite bande de terre défoncée		absence de passage en bas de la rue Renoir	cheminement piétons difficile : sur la chaussée, entre deux virages, sans visibilité	
rue de la Machine/rue de la Princesse	50 !	circulation très importante rue de la Princesse					croisement très dangereux pour les piétons	
allée des 7 peupliers/rue de Montbuisson	50 !				pas de bateau	pas de passage piétons		1) mettre un stop Allée des 7 peupliers 2) matérialiser un passage piétons