

► Annexe 2 : Accidentologie Piétons 2005

Les données suivantes, concernant les **piétons**, sont extraites du **Bilan de l'accidentologie de l'année 2005**, publié par le Ministère de l'Équipement le 6 juin 2006.

(www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr/infos-ref/observatoire/accidentologie/le-bilan-de-l.html)

⇒ **Les piétons victimes = 12% des tués et 14,5% des blessés graves, en 2005**

▪ **635** piétons ont été tués en 2005, soit **une hausse de 8%** du nombre des tués par rapport à 2004, alors que le total des tués a baissé de 4,9% en 2005.
12% des tués sont des piétons (635 / 5318 tués).

▪ **13.609** piétons ont été blessés (**12,6%** du nombre total des blessés), dont un nombre important de blessés graves ou hospitalisés : **5.708**, soit **14,5%** du total des blessés graves.

➔ Les victimes piétons sont 3 fois plus nombreuses que les victimes cyclistes :

	Piétons	Cyclistes	
Tués	635	180	x 3,5
Blessés graves	5.708	1.667	x 3,4
Total blessés	13.609	4.587	x 3

▪ Les **piétons** victimes d'accidents de la route sont d'abord un phénomène urbain : 2/3 des piétons tués le sont en ville alors que pour les autres victimes le taux est inférieur à 1/4.

Parmi les tués, **les piétons sont la catégorie d'utilisateur la plus vulnérable en milieu urbain (27,7 % des tués contre 4,8 % en rase campagne).**

▪ **Les moins de 14 ans** sont de manière importante des usagers vulnérables : 28% des tués dans cette classe d'âge sont des piétons.

▪ **Les personnes âgées (65 ans et plus)** représentent plus de la moitié (50,6%) des piétons tués. Viennent ensuite les 45-54 ans (19% des piétons tués).

▪ **13.320 accidents**, soit 15,6 % des accidents, ont concerné un véhicule seul avec un piéton.